

Hvordan endre rotasjonsretning

- Astrix 9 -



wee.no

Dersom man opplever at drivhjulene/motoren driftes feil vei, er det mulig å endre på polariteten ved å omprogrammere motorkontrolleren som sitter i batterikassen. Ved å følge prosedyren i dette skrivet, vil man kunne endre polariteten, slik at drivhjulene/motoren driftes i korrekt retning. Prosedyren skal også gjennomføres ved bytte av motorkontroller, for å sikre at motorkontroller er korrekt programmert.

Dette skrivet gjelder for følgende modeller

Art.nr.	Maskin
26432	Astrix 9

Problemstillingen man opplever er at drivhjulene går motsatt av hva som er valgt på fartsregulatoren.

Løsningen er å omprogrammere motorkontrolleren, slik at polariteten til motoren snus.

I batterikassen finner man motorkontrolleren (avbildet under). På motorkontrolleren er det flere ledninger, som tilkobles til ulike deler av maskinen, slik som motor, fartsregulator og AV/PÅ knapp. På motorkontrolleren finner man også to hvite ledninger med sorte stikk/koblinger. Det er disse ledningene som brukes til å omprogrammere motorkontrolleren. Første steg vil derfor være å demontere batterikassen, slik at man får tilgang til de hvite ledningene.



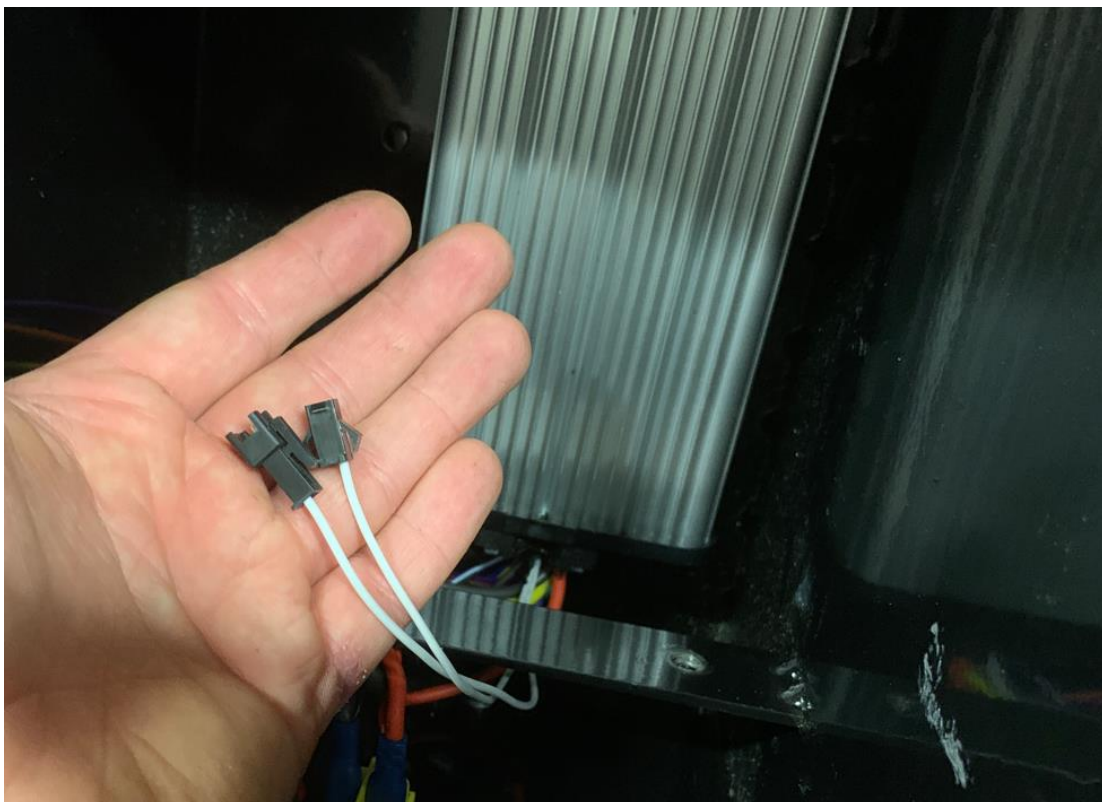
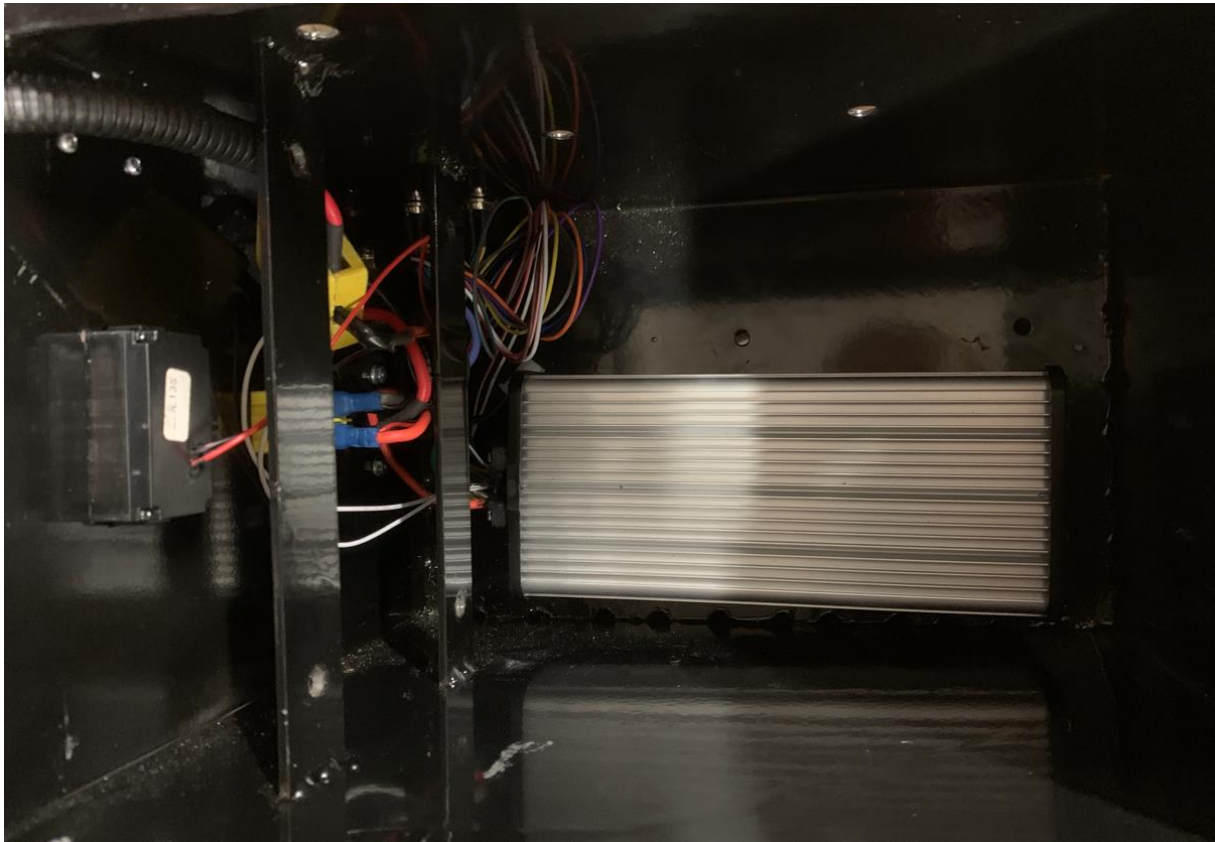
Steg 1: Få tilgang til motorkontrolleren

Motorkontrolleren ligger på innsiden av batterikassen. Fjern batteriet fra batterikassen, og finn frem en 13mm fastnøkkel. De 4 stk. boltene vist på bildet under skal løsnes, og dekselet fjernes, for å få tilgang til motorkontrolleren.



Steg 3: Endre rotasjonsretningen

Med tilgang til motorkontrolleren kan man nå finne de to hvite ledningene som skal kobles sammen, for å omprogrammere motorkontrolleren. Koble sammen de to hvite ledningene.



Koble batteriet til.

Pass på at hjulene til tømmervognen er i friluft (løftet fra underlaget), da hjulene vil kjøre i en retning når strøm tilsettes systemet.

Trykk deretter på AV/PÅ bryteren slik at strøm til tilsatt systemet.

Kontroller hvilken retning som er valgt på fartsregulatoren (fremover eller bakover)

1. Hold deretter inne gass-spaken, og kontroller hvilken retning hjulene roterer.
 - A. Dersom hjulene roterer riktig vei i forhold til hva som er valgt på fartsregulatoren, holder man gass-spaken inne i 10 sekunder, og deretter trykker på AV/PÅ bryteren, og kobler fra de to hvite ledningene
 - B. Dersom hjulene roterer feil vei i forhold til hva som er valgt på fartsregulatoren, slipper man gass-spaken og venter i 10 sekunder. Deretter trykker man inn gass-spaken igjen, og kontrollerer rotasjonen. Dersom rotasjonen er riktig, se punkt nr. A ovenfor.

VÆR OPPMERKSOM på at de to hvite ledningene skal kun være tilkoblet ved utførsel av punkt 1 ovenfor. Etter at punkt 1 er gjennomført skal disse ledningene være separert fra hverandre. Ved videre testing av tømmervognen skal **ikke** disse ledningene være tilkoblet sammen. Disse ledningene skal kun være tilkoblet sammen når man skal endre rotasjonsretningen på hjulene / omprogrammere motorkontrolleren.

Etter at omprogrammeringen er gjennomført, og de to hvite ledningene er koblet fra hverandre, skal man trykke på AV/PÅ bryteren, slik at tømmervognen får tilført strøm.

Trykk ned gass-spaken, og kontroller at hjulene roterer i samme retning som angitt av fartsregulatoren, og at hastigheten stemmer (raskt fremover / saktere bakover). Dersom man oppdager feil rotasjon, går man tilbake i prosedyren, og gjennomfører denne på nytt, slik at hjulene oppnår korrekt rotasjon.

Når man har oppnådd ønsket resultat monterer man batterikassen tilbake til original stand.